

No	Nama	NIM	Nama
1	PENGARUH KEDALAMAN PEMAKANAN DAN PUTARAN SPINDLE PADA PROSES PEM,BUBUTAN TERHADAP KEKASARAN PERMUKAN MATERIAL	1310641033	M SYAIFUDIN ZUHRI
2	PENGARUH DIMENSI ROLLER MATIC TERHADAP KINETIC ENERGY SYSTEM PADA SEPEDA MOTOR 125 CC PGM-FI	1410641016	DIMAS WAHYU PRAYOGI
3	PEMANFAATAN LIMBA KULIT KOPI ARABIKA DI JADIKAN BIOETANOL	1410641041	GERY RETANUBUN
4	PENGARUH MODIFIKASI LIFT CAMSHAFT TERHADAP PERFORMA	1410641047	FIRMANSYAH
5	PENGARU VARIASI MEDIA PENDINGIN TERHADAP KEKERASAN DAN UJI PADA PELAKSANAAN MATERIAL STAINLESS STEEL AISI 304	1410641051	RACHMAD ADI PRANOTO
6	PENGARUH PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI TIDAK STANDAR TERHADAP PERFORMA MESIN 160 CC	1410641063	DEDI DWI KURNIAWAN
7	PENGARUH PROSENTASE PENAMBAHAN PADA BAHAN BAKAR PERTALITE TERHADAP DAYA DAN TORSI PADA MESIN MOYOR MATIC 123CC	1510641011	MUH. ANDREAN WAHYU PRATAMA
8	PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BAHAN BAKAR PERTAMAX PERTALITE DAN PREMIUM TERHADAP PERFORMA MESIN MOTOR INJECTION 115 CC TAHUN 2013	1510641024	YASIRUL KHOIRI
9	PENGARUH HASIL PENGELASAN ALMUNIUUM 6061 T-JOIN MENGGUNAKAN LAS GTAW TERHADAP WPS	1510641037	TENANG FERMANSYAH
10	DESAIN DAN ANALISIS KEKUATA MATERIAL PADA PERENCANAAN SWING ARM RACING MOTOR	1510641039	BENI HADAYATULLAH
11	PENGARUH PENERAPAN WPS A1 6005 TIPE BUTT JOINT TERHADAP KEKUATAN SAMBUNGAN LAS A1 6061	1510641052	AHMAD ABI SODIK

12	PENGARUH VARIASI PENGELASAN FLUX CORE ARC WELDING TERHADAP KEKUATAN TARIK HASIL SAMBUNGAN LAS BAJA SS 400	1510642002	AHMAD TAUHID
13	PENGARUH VARIASI DEBIT ALIRAN TERHADAP KAREKTERISTIK API PEMBAKARAN DIFUSI LPG DAN CNG	1510642004	ANGGA DWINANDA
14	PENGARUH VARIASI SUDUT MIXER TERHADAP TORSI DAN DAYA PADA MESIN 4 LANGGKAH BERBAHAN BAKAR LPG	1610642007	DWI SUSILO TRI OKTA
15	PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI KNALPOT RACING TERHADAP PERFORMA MESIN MOTOR INJECTION 115CC TAHUN 2013	1510641017	BAGUS PUTRA WIBOWO
16	PENGARUH VARIASI SUDUT PENGAPIAN TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR 115cc	1510641059	SYARI AHMAD IMRON USTADIE
17	PENGARUH VARIASI MEDIA PENDINGIN (AIR GARAM, OLI SAE 20W-50, DAN UDARA) TERHADAP KEKERASAN BAJA AISI 1045	1510641055	DANANG SETYAWAN
18	PENGARUH VARIASI MEDIA PENDINGIN TERHADAP KEKERASAN DAN STRUKTUR MIKRO BAJA ST 41	1510641012	AHMAD BAKHTIAR ROMADHONI
19	PENGARUH VARIASI BEDA TEMPERATURE TERHADAP SIFAT KEKERASAN BAJA ST 41	1510641007	MUHRIJAL SOFARRIFAI
20	PERBANDINGAN SHOCKBREAKER STANDARD DAN VARIASI TERHADAP VIBRATION FREQUENCY MOTOR 150cc	1510641031	EDI SULISTIYONO
21	PENGARUH VARIASI TEMPERATURE PEMANAS DAN MEDIA PENDINGIN TERHADAP TINGKAT KEKERASAN BAJA ST 42	1510641034	ARIF RIZKI GUNAWAN
22	PENGARUH PERUBAHAN CAMSILAFT STANDART DAN CAMSHAFT RACING TERHADAP DAYA DAN TORSI PADA SEPEDA MOTOR 110cc	1510641005	ROSY YUSUF KHORDOFI
23	PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI SISTEM PENGAPIAN TERHADAP PERFORMA MOTOR 4 TAK 125cc	1510641021	ANGGRIK ADI MARZUKI PUTRA

24	PENGARUH VARIASI SUHU TEMPERING TERHADAP KEKERASAN BAJA PEGAS JIS SUP 9	1510641002	IPNU IRFAN NURDIANTO
25	UNJUK KERJA TURBIN ANGIN TIPE DARRIUS DI PESISIR PANTAI PUGER	1410641037	FERI AFFANDI